



Nore og Uvdal kommune

SÆRUTSKRIFT

Rødberg : 07.05.2013
Arkiv : K01
Saksmappe : 2013/422
Avd. : Næring, miljø og kommunalteknikk
Saksbehandler : Lars Ståle Flåta

Forskrift for Nore og Uvdal kommune til Lov nr 82 av 10. juni 1977 om motorferdsel i utmark og vassdrag

MØTEBEHANDLING:

<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>	<i>Utvalgssak</i>
Motorferdselutvalget	07.05.2013	9/13
Kommunestyret	24.06.2013	48/13

Saken gjelder:

Nore og Uvdal kommunestyre vedtok i sak 204 den 17.12.1979 og sak 68 den 21.01.1980 forskrift for Nore og Uvdal kommune til Lov nr 82 av 10.juni 1977 om motorferdsel i utmark og vassdrag. Denne forskriften er ikke registrert i Lovdata og er derfor ikke gyldig. Motorferdselutvalget ønsker at kommunestyret vedtar en ny lokal forskrift som etter reglene tinglyses i Norsk lysningsblad og i Lovdata.

Fakta:

I Lov nr 82 av 10.juni 1977 om motorferdsel i utmark og vassdrag §5 står det:
Kommunestyret kan gi forskrift om adgang til:

- landing og start med luftfartøy på bestemte steder i utmark og vassdrag. Adgangen kan begrenses til landing og start til bestemte formål, til bestemte tider og til å gjelde selskaper eller enkeltpersoner som driver ervervsmessig luftfartsvirksomhet,*
- bruk av motorfartøy på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer når det foreligger særlige grunner som i tilfelle må angis i forskriften.*

Kommunestyrets myndighet kan ikke delegeres. Utkast til forskrift sendes fylkeskommunen og berørte statlige fagmyndigheter til uttalelse. Dersom noen av disse har hatt innsigelse som kommunestyret ikke har tatt hensyn til, skal kommunestyrets vedtak sendes fylkesmannen til godkjenning.

Lov nr 82 av 10.juni 1977 om motorferdsel i utmark og vassdrag står det i §4:

Ferdse med motorfartøy er tillatt på innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større, på elvestrekninger, og på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer dersom disse inngår som en del av et farbart vassdrag. Kommunen kan likevel bestemme at ferdsel som nevnt helt eller delvis ikke skal være tillatt.

I lovens §2 står det:
§ 2.(virkeområde).

Med motorferdsel menes i denne lov bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.

Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet § 1 a første ledd ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes i denne lov like med utmark.

Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses i denne lov som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.

Med vassdrag menes åpne og islagte elver, bekker og innsjøer.

Loven gjelder ikke landingsplass for luftfartøy når det er gitt konsesjon etter lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 7-5.

§ 10 i samme lov sier:

§ 10. (forholdet til grunneiere o.a.).

Denne lov innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

I §4 i motorferdselloven og §§2 og 3 i forskriften nevnes en del formål som er unntatt forbudet om motorferdsel i utmark og vassdrag.

I Nore og Uvdal kommune er behandling av søknader etter Lov nr 82 av 10.juni 1977 om motorferdsel i utmark og vassdrag med nasjonal forskrift (sist endret 01.10.2010) delegert til motorferdselutvalget (se kommunens delegasjonsreglement) og til kommunens 3 representanter i Buskerud tilsynsutvalg (sak 56 den 21.06.2010).

Saksbehandlers vurdering:

Ferdsel med båt på innsjøer og vassdrag:

Som nevnt er bruk av båt etter Lov om motorferdsel tillatt på vann over 2km² . Kommunestyret kan i forskrift gi adgang til bruk av båt på vann under 2 km² .

Saksbehandlers forslag:

Viss grunneierne i det enkelte vann er enige kan de gi tillatelse til bruk av båt med motorstyrke 10hk eller mindre på vann som er under 2km² for: 1) Fiske med faststående fiskeredskap i lovlig fisketid 2) Fiskekultivering 3) Nødvendig transport til hytte eller turistanlegg.

Bruk av vannscooter:

I § 40 i Lov av 26.juni 1998 nr 47 om fritids og småbåter fremgår det at bruk av vannscootere ikke er tillatt, men kommunen kan ved forskrift gjøre unntak fra forbudet for nærmere avgrensede områder. I forskrift nr 567 av 22. juni 2012 om bruk av vannscooter og lignende, gis kommunene en plikt til å åpne områder for vannscooterkjøring dersom det er søkt om det og det ikke vil utgjøre en fare for nevneverdig skade eller ulempe for miljø eller sikkerhet. Nore og Uvdal kommune mottok 09.08.2012 en søknad fra Stein Olav Lothe om tillatelse til å kjøre vannscooter i kommunen.

I forskriften til denne loven er det listet opp bestemte typer områder hvor kommunen ikke kan tillate bruk av vannscooter, det samme gjelder inntil 500 m fra de fleste av disse områdene: verneområder, viktige friluftsområder, hytteområder, boligområder, rekreasjonsområder, badeområder med flere. Miljøverndepartementet sendte i vinter ut på høring forslag hvor det gis en generell åpning for kjøring med vannscooter og en endring i reglene for hvilke områder man kan kjøre vannscooter i. I innsjøer og vassdrag var det forslag på en generell forbudssone på 500m fra land. Høringsfristen var 4. februar.

Saksbehandlers forslag: Det er svært få vann og vassdrag i vår kommune som ikke berøres av forbudssonene. Vannscootere tillates derfor foreløpig ikke brukt i Nore og Uvdal kommune.

Landing og start med luftfartøy på bestemte steder i utmark og vassdrag:

Helikopter og fly er luftfartøy og regnes ikke som motorfartøy når det lander på vann. De har derfor ikke generell landingstillatelse etter § 4 i motorferdselloven på vann større enn 2km² . Kommunen må derfor fastsette landingsplasser i egen forskrift. I den lokale forskriften fra 1980 er landing og start tillatt på/fra følgende vann: Norefjorden, Kravikfjorden, Pålbufjorden, Tunhovdfjorden, Sønstevann og Fønnebøfjorden og i Hardangervidda nasjonalpark: Hettefjorden, Langesjøen og Geitvatn .

Saksbehandlers forslag: Disse vannene bør også stå i ny lokal forskrift. Det foreslås ikke begrensninger til bestemte formål, til bestemte tider eller annet.

I den lokale forskriften står det ingenting om landing med helikopter utenfor vannene. Få av helikopterene er utrustet for å lande på vann. Et helikopter kan lande og starte 6 ganger (12 bevegelser) pr uke fra en uforberedt landeplass i innmark og utmark uten at det må søkes konsesjon for landeplassen. Luftambulans, politihelikoptere og andre nevnt i §§2 og 3 i forskriften til Lov om motorferdsel er unntatt kravet om godkjente landingsplasser. I sentral forskrift FOR 1988 -03-14 nr 225 Forskrift for bruk av kommunes myndighet etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, er det ikke adgang til å legge ut landingsplasser på fjelltopper, utsiktspunkter, breer og andre liknende steder som bare har interesse i forbindelse med helikopterskiing, for kortvarig opphold, som utgangspunkt for dagsturer, eller liknende formål.

I Hardangervidda nasjonalpark har Buskerud tilsynsutvalg den 13.08.2012 gjort følgende enstemmige vedtak:
Flyging med helikopter eller fly utført av personer eller selskap med luftfart som registrert næring får uten særskilt løyve tillatelse til utfrakting av villreinkjøtt fra Hette, Langesjøen og Geitvatn, kommersiell persontransport til/ fra de samme vannene i forbindelse med villreinjakt, garnfiske over 50 garndøgn, transport av varer og utstyr til turisthytter og beitebruk. Landingen med helikopter må foregå innen 100m fra vannene. Det er en forutsetning at helikopterselskapet prøver å fylle opp helikoptrene og ikke fly en og en jeger/fisker. Det skal føres logg over turene og rapport skal sendes til Tilsynsutvalget i Buskerud, 3630 Rødberg innen 15.10 hvert år. Andre formål og andre landingssteder krever særskilt løyve fra Buskerud tilsynsutvalg.

Saksbehandler foreslår:

I den lokale forskriften bør det plukkes ut noen landingsplasser i utmark for helikopter, også i Nore og Uvdal sin del av Hardangervidda nasjonalpark. Her bør det også tillates å lande med helikopter innen 100m fra de godkjente flylandingsvannene. Når vi ser bort ifra de begrensingene som settes av tilsynsutvalget i nasjonalparken, foreslås ikke begrensninger til bestemte formål, til bestemte tider med mer andre steder i kommunen.

Etter at motorferdselutvalget har behandlet saksbehandlers forslag og kommet med innspill, utarbeider sekretær forslag til lokal forskrift etter regler gitt av Justisdepartementet. Dette forslaget sendes til kommunestyret til 1.gangs behandling og deretter høringsrunde.

Rådmannens forslag til vedtak:

Saken legges fram uten innstilling

Behandling Motorferdselutvalget- 07.05.2013:

Utvalget mener det er behov for flere landingsplasser for helikopter, men det forventes at det kommer inn forslag på landingsplasser under høringsrunden. Det foreslås ingen begrensning til bestemte formål ved landinger på godkjente landingsvann/ landingsplasser. Det settes heller ingen restriksjon på motorstørrelse, fart eller formål for bruk av båt i vann over 2km².

Vedtak / Innstilling Motorferdselutvalget- 07.05.2013:

Sekretæren utarbeider forslag til lokal forskrift etter regler gitt av Justisdepartementet. Dette forslaget sendes til kommunestyret til 1.gangs behandling og deretter høringsrunde. Innholdet i forslag til forskrift skal være:

Ferdse med båt på innsjøer og vassdrag:

Viss grunneierne i det enkelte vann er enige, kan de gi tillatelse til bruk av båt med motorstyrke 10hk eller mindre på vann som er under 2km² for: 1) Fiske med faststående fiskeredskap i lovlig fisketid 2) Fiskekultivering 3) Nødvendig transport til hytte eller turistanlegg.

Bruk av vannscooter:

Vannscootere tillates ikke brukt i Nore og Uvdal kommune.

Landing og start med luftfartøy på bestemte steder i utmark og vassdrag:

Landing og start med luftfartøy er tillatt på/fra følgende vann: Norefjorden, Kravikfjorden, Pålsbufjorden, Tunhovdfjorden, Sønstevann og Fønnebøfjorden og i Hardangervidda nasjonalpark: Hettefjorden, Langesjøen og Geitvatn . I de 3 sistnevnte vannene er det tillatt å lande med helikopter innen 100m fra vannene. I tillegg blir det etter høringen listet opp landeplasser for helikopter.

Vedtaket var enstemmig.

Behandling Kommunestyret- 24.06.2013:

Innstilling fra motorferdselutvalget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak Kommunestyret- 24.06.2013:

Sekretæren utarbeider forslag til lokal forskrift etter regler gitt av Justisdepartementet. Dette forslaget sendes til kommunestyret til 1.gangs behandling og deretter høringsrunde. Innholdet i forslag til forskrift skal være:

Ferdse med båt på innsjøer og vassdrag:

Viss grunneierne i det enkelte vann er enige, kan de gi tillatelse til bruk av båt med motorstyrke 10hk eller mindre på vann som er under 2km² for: 1) Fiske med faststående fiskeredskap i lovlig fisketid 2) Fiskekultivering 3) Nødvendig transport til hytte eller turistanlegg.

Bruk av vannscooter:

Vannscootere tillates ikke brukt i Nore og Uvdal kommune.

Landing og start med luftfartøy på bestemte steder i utmark og vassdrag:

Landing og start med luftfartøy er tillatt på/fra følgende vann: Norefjorden, Kravikfjorden, Pålsbufjorden, Tunhovdfjorden, Sønstevann og Fønnebøfjorden og i Hardangervidda nasjonalpark: Hettefjorden, Langesjøen og Geitvatn . I de 3 sistnevnte vannene er det tillatt å lande med helikopter innen 100m fra vannene. I tillegg blir det etter høringen listet opp landeplasser for helikopter.

Rett utskrift

Nore og Uvdal kommune

25/6-13 UW



Nore og Uvdal kommune

Rødberg : 21.08.2013
Arkiv : K01
Saksmappe : 2013/422
Avd. : Næring, miljø og kommunalteknikk
Saksbehandler : Lars Ståle Flåta

SÆRUTSKRIFT

Forskrift for Nore og Uvdal kommune til Lov nr. 82 av 10. juni 1977 om motorferdsel i utmark og vassdrag - Høring.

MØTEBEHANDLING:		
<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>	<i>Utvalgssak</i>
Kommunestyret	02.09.2013	64/13

Saken gjelder:

Høring av lokal forskrift til motorferdselloven.

Fakta:

Det vises til saksframlegg i K-sak 48/13, behandlet i kommunestyret den 24.06.13, jfr. vedlegg.

Saksbehandlers vurdering:

Utarbeidet forskrift anbefales godkjent og lagt ut høring.

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunestyret vedtar følgende forskrift, som legges ut på høring.

Forskrift til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, Nore og Uvdal kommune, Buskerud.

Fastsatt av Nore og Uvdal kommunestyre (dato) med hjemmel i lov av 10. juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag §4 tredje ledd og §5 bokstav a og b

§ 1. Bruk av vannscooter:

Vannscootere tillates ikke brukt i Nore og Uvdal kommune.

§ 2. Landing og start med luftfartøy på bestemte steder i utmark og vassdrag.

Landing og start med luftfartøy er tillatt på/fra følgende vann: Norefjorden, Kravikfjorden, Pålsbufjorden, Tunhovdfjorden, Sønstevann, Fønnebøfjorden Hettefjorden, Langesjøen og Geitvatn.

Landing og start med helikopter er tillatt ved disse stedene: Imingfjell turistheim/ Sønstevann dam, Solheimstulen, Halne dam, Bruseter bru i Imingdalen, politihytta i Hvalptjønndalen, Tormodlægeret, fjellstyrehytta ved Kolven, Lometjern, Fjellstyrehytta i Lågaroshøgda, Kilevika, Storfisketjern, utløpet av Langebuåni, Langebueggi, Langebutjtjønnan, Grothalsen og innen 100m fra Hettefjorden, Langesjøen og Geitvatn.

§ 3. Bruk av motorfartøy på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer.

Viss grunneierne i det enkelte vann er enige, kan de gi tillatelse til bruk av båt med motorstyrke 10hk eller mindre på vann som er under 2km² for: 1) Fiske med faststående fiskeredskap i lovlig fisketid 2) Fiskekultivering 3) Nødvendig transport til hytte eller turistanlegg.

§ 4. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft 01.01.2014.

Behandling Kommunestyret- 02.09.2013:

Følgende representanter hadde innlegg i saken:

○ Pål Sandnæs (SV)
Kirsten Gjestemoen Hovda (Ap)
Jon Brun (Sp)

SV v/Pål Sandnæs fremmet forslag:

"Framlagte forslag sendes på høring."

Rådmannen v/Oddbjørn Fønnebø svarte på spørsmål.

Vedtak Kommunestyret- 02.09.2013:

Framlagte forslag sendes på høring:

Forskrift til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, Nore og Uvdal kommune, Buskerud.

○ Fastsatt av Nore og Uvdal kommunestyre (dato) med hjemmel i lov av 10. juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag §4 tredje ledd og §5 bokstav a og b

§ 1. Bruk av vannscooter:

Vannscootere tillates ikke brukt i Nore og Uvdal kommune.

§ 2. Landing og start med luftfartøy på bestemte steder i utmark og vassdrag.

Landing og start med luftfartøy er tillatt på/fra følgende vann: Norefjorden, Kravikfjorden, Pålsbufjorden, Tunhovdfjorden, Sønstevann, Fønnebøfjorden Hettefjorden, Langesjøen og Geitvatn.

Landing og start med helikopter er tillatt ved disse stedene: Imingfjell turistheim/ Sønstevann dam, Solheimstulen, Halne dam, Bruseter bru i Imingdalen, politihytta i Hvalptjønndalen, Tormodlægeret, fjellstyrehytta ved Kolven, Lometjern, Fjellstyrehytta i Lågaroshøgda, Kilevika, Storfisketjern, utløpet av Langebuåni, Langebueggi, Langebutjtjønnan, Grothalsen og innen 100m fra Hettefjorden, Langesjøen og Geitvatn.

§ 3. Bruk av motorfartøy på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer.

Viss grunneierne i det enkelte vann er enige, kan de gi tillatelse til bruk av båt med motorstyrke 10hk eller mindre på vann som er under 2km² for: 1) Fiske med faststående fiskeredskap i lovlig fisketid 2) Fiskekultivering 3) Nødvendig transport til hytte eller turistanlegg.

§ 4. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft 01.01.2014.

Vedlegg: - Kommunestyresak 48/13.

Rett utskrift
Nore og Uvdal kommune
3/9-13 UW