



Nore og Uvdal kommune

Næring, miljø og kommunalteknikk

Notat

Deres ref:

Vår ref:
2013/570-0

Saksbeh:
SVL, 31024631

Arkivkode:
K01

Dato:
22.11.2013

Til: Kommunestyret

Snøscooterløyper - informasjon til Kommunestyret 02.12.2013

Orientering om deltakelse i forsøksordning med etablering av snøscooterløyper gjennom arealplanlegging etter plan og bygningsloven. Dette i henhold til invitasjon fra miljøverndepartementet og vedtak i kommunestyret 24.06.2013.

Nore og Uvdal kommune har via pressemelding fra Miljøverndepartementet den 15.11.2013 fått opplyst at kommunen kan bli med i forsøksordningen med etablering av snøscooterløyper. Miljøverndepartementet har ennå ikke sendt ut endelige vilkår og rammer for forsøksordningen, men har i forbindelse med invitasjonen til å delta i forsøksordningen skissert noen rammer (brev fra MD 30.05.2013 – ref. 12/3241). Rammer som kommunen trolig må forholde seg til når det gjelder prosess og valg av områder. Det gis derfor med dette en kort orientering om hva dette innebærer og hvordan administrasjonen per i dag tenker seg prosessen.

Formålet med forsøksordningen

Formålet med etableringen er å undersøke virkningene av at kommunene gis anledning til å etablere snøscooterløyper. Dette når det gjelder:

- Naturmangfold, friluftsliv og folkehelse.
- Kommunens praktisering av tillatelse- og dispensasjonsbestemmelsene i motorferdselloven med forskrifter.
- Lokal næringsvirksomhet, herunder leiekjøring.

Formelle krav

Ordningen er utarbeidet som et forsøk etter forsøksloven. Departementet vil utarbeide en standardisert forskrift som gir rammer for forsøket. Forskriften må vedtas i den enkelte kommune og sendes til Kommunal- og moderniseringsdepartementet via Miljøverndepartementet for stadfesting.

Departementet kommer om kort tid med et informasjonsskriv til de aktuelle kommunene om hvordan forsøksordningen skal iverksettes i praksis. I forbindelse med invitasjonen til å delta i forsøksordningen var det skissert følgende krav:

- Løypene skal angis i kommunedelplan eller reguleringsplan.
- Vanlige prosessregler for behandling av kommuneplan skal følges.
- Der kommunen har behov for en mer detaljert vurdering av løypene, f.eks. på grunn av berøring med andre bruksområder vil reguleringsplan være aktuelt.
- Berørte interessegrupper må involveres i beslutningsprosessen.
- Kommunen kan bare vedta snøscooterløyper på eiendommer der grunneier har samtykket.

I planarbeidet skal kommunen ta hensyn til:

- støy og ulemper for friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, kulturminner og kulturmiljø.
- sikkerheten for de som kjører og andre.

Planarbeidet skal:

- utrede virkningene løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet.
- kartlegge og verdsette friluftsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftsområder i kommunen (iht. DN-håndbok 25-2004).

Kommunen skal utarbeide bestemmelser for bruk av løypene som minst skal inneholde regler om kjørefart, tidspunkt og tidsrom for kjøring.

Begrensninger i adgangen til å etablere snøscooterløyper

En snøscooterløype skal ikke:

- stride mot arealformålet og bestemmelsene i arealplan.
- legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder.
- kreve terrenginngrep.
- legges i skredutsatte områder eller i bratt terreng.

Evalueringsordningen

Kommuner som deltar i forsøket, plikter og medvirke til evaluering av forsøket ved å opplyse om forvaltningspraksis eller annen informasjon som etterspørres. Plandokumenter og annet materiale skal gjøres tilgjengelig. Kommunen plikter å føre register over ulykker med snøscooter og over brudd på forskriften og motorferdselloven med forskrifter som kommunen blir kjent med.

Økonomi

I forbindelse med planarbeidet vil det bli behov for ulike utredninger som kommunen trolig må gjennomføre via kjøp av eksterne tjenester. Det vil videre bli behov for åpne møter, møter med rettighetshavere i aktuelle områder og befaring i felt. Det vil videre bli behov for tilrettelegging av trasse, merking, skilting, oppkjøring og utarbeidelse av nødvendig informasjon mm. Dette vil medføre kostnader som pr. i dag ikke er kjent, men det er ikke urimelig å anta at dette kan utgjøre noen hundre tusen.

Planlagt fremdrift

- Kommunen arrangerer et åpent kveldsmøte i uke 51, torsdag 19.12.2013 kl. 19.00 på Rødberg hotell for å orientere om forsøksordningen og gi alle interesserte mulighet til å komme med spørsmål og innspill i en tidlig fase.
- Via kunngjøring / informasjonsskriv invitere til innspill og medvirkning.
- Politisk avklaring på planarbeidet – jf. innarbeidelse i sti- og løypeplan eller egen plan.
- Nov 13 – januar 14: utrede grovt hvor det kan være hensiktsmessig å etablere løyper iht. terreng, parkeringsmuligheter, friluftsliv som isfiske, knytte løypene til turistbedrifter, næringsliv, tilknytning til nabokommuner. Dette for å involvere og innhente synspunkter for mulig berørte grunneiere på et tidlig tidspunkt. Etablering av løyper krever tillatelse fra alle berørte grunneiere og vil ikke være mulig dersom dette ikke foreligger.
- Kontakt med kommuner som allerede har gjennomført forsøksordning med snøscooterløyper for innhenting av råd og tips.
- Februar: møte med aktuelle nabokommuner for å avklare muligheter for samarbeid.
- **Planarbeidet og etablering av et løypenett kan trolig ikke være klart før vintersesongen 2014/2015**