



Nore og Uvdal kommune

Rødberg : 14.06.2013
Arkiv : K01
Saksmappe : 2013/570
Avd. : Næring, miljø og kommunalteknikk
Saksbehandler : Svein Erik Lund

Forsøksordning med etablering av snøscooterløyper i Nore og Uvdal

MØTEBEHANDLING:		
<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>	<i>Utvalgssak</i>
Kommunestyret	24.06.2013	55/13

Saken gjelder:

Miljøverndepartementet skal gjennomføre en forsøksordning med etablering av snøscooterløyper gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven. Forsøket skal gjennomføres i 40 kommuner som velges ut etter søknad. Nore og Uvdal kommune må bestemme om kommunen skal søke om å få delta i denne forsøksordningen.

Fakta:

Miljøverndepartementet (MD) har i brev av 30.05.2013 invitert kommuner som ligger i det distriktpolitiske virkeområdet (sone II – IV) til å søke om å delta i en forsøksordning der kommunene kan etablere snøscooterløyper for fornøyleskjøring gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven. Nore og Uvdal kommune og våre nabokommuner er blant kommunene som kan søke om å delta i forsøksordningen som er tenkt gjennomført i perioden 2014 til og med 2018.

Forsøksordningen skal omfatte inntil 40 kommuner som velges ut av MD. Hensikten med forsøksordningen er bl.a. å undersøke virkningene for naturmangfold, friluftsliv og folkehelse når kommunene gis myndighet til å etablere løyper for fornøyleskjøring med snøscooter. MD ønsker å se på om åpning for fornøyleskjøring påvirker kommunens dispensasjonspraksis på motorferdselområdet og eventuelle distriktpolitiske effekter ordningen har, herunder effekter for lokalt næringsliv. Løpende evaluering av forsøksordningen skal gjennomføres i regi av MD og Direktoratet for naturforvaltning. Kommunene som deltar forplikter seg til å bidra til gjennomføring av evalueringen gjennom utveksling av informasjon m.v. både underveis i perioden og i etterkant. Staten dekker kostnadene ved evaluering. Etablering av forsøksordningen vil medføre økt behov for tilsyn og kontroll i regi av SNO og politi.

I utvelgelsen av kommuner vil MD legge vekt på å få med kommuner med ulikt folketall og bosettingsmønster, kommuner med ulik geografi og kommuner med ulik omfang av snøscooterkjøring i dag. Departementet vil også se hen til om kommunen kan trekke fram konkrete utfordringer og problemstillinger som kan være interessante å følge opp i forvaltnings- og forskningssammenheng. Ordningen etableres som et forsøk etter lov om forsøk i offentlig forvaltning. Kommunene som blir valgt ut til å delta i forsøksordningen må fastsette forskrift med nærmere rammer og vilkår iht. mal utarbeidet av MD. Det er skissert følgende vilkår og krav til de kommuner som får delta i ordningen:

- Absolutt forbud om å opprette løyper i verneområder og nasjonale villreinområder.
- Løyper bør ikke etableres i inngrepsfrie naturområder som er 3 eller flere km fra tekniske inngrep.
- Det skal tas hensyn til økosystemer og dyreliv som er sårbare for motorferdsel.
- Det skal tas hensyn til kulturminner og kulturmiljø.
- Det skal tas hensyn til bolig- og hytteområder.
- Under planarbeidet skal kommunen foreta en kartlegging og verdsetting av friluftsområdene der løypene planlegges.
- Kommunen skal utrede virkningene av snøscooterløypene for naturmangfold og friluftsliv.
- Løypene må etableres uten terrenginngrep.
- Løypene skal ikke etableres i skredutsatte områder og i bratt terreng.
- Kommunen skal sette vilkår for bruken av løypene, herunder tidspunkt og tidsrom for kjøring.
- Løypene kan angis i kommuneplan eller reguleringsplan. Løypene kan behandles gjennom egen planprosess for eksempel som delrevisjon av de aktuelle områdene, eller gjennom utarbeidelse av egen kommunedelplan for formålet dersom det gjelder et avgrenset geografisk areal i kommunen. For øvrig skal de vanlige prosessreglene for behandling av kommuneplan følges.
- Kommunen kan bare vedta snøscooterløyper på eiendommer der grunneiere har samtykket.

Søknad om deltakelse i forsøksordningen må sendes MD innen 1. september 2013. I søknaden må kommunen redegjøre for hvorfor den ønsker å delta i ordningen og kort redegjøre for innbyggertall, bosettingsmønster, hytteområder, i hvilke terrengetyper løypene er tenkt plassert, omfanget av og interessen for snøscooterkjøring i kommunen i dag, samt andre opplysninger av betydning.

Saksbehandlers vurdering:

I strategisk næringsplan for Nore og Uvdal kommune 2011-2021 kap. 6.2 står det at kommunen skal *"utrede mulighet for trase for motorisert ferdsel på vinterføre i utmark"*. Spørsmålet om snøscooterløyper ble også drøftet i hovedutvalget for næring, miljø og kommunalteknikk - NMK den 11.04.2013. De politiske signalene vedrørende ønske om etablering av snøscooterløyper synes klare og det er naturlig at kommunen benytter muligheten til å søke om å delta i forsøksprosjektet som MD inviterer til.

Dersom kommunen søker og blir valgt ut til å delta i forsøksordningen vil arbeidet med å få til snøscooterløyper kreve mye ressurser og ha en betydelig økonomisk kostnad. Dette som følge av alle krav MD har satt til prosess, utredning og oppfølging. Dette er imidlertid forhold som kan vurderes nærmere når det er avklart om kommunen eventuelt får delta i forsøksordningen. Det viktig nå er å få sendt inn en søknad om deltakelse.

Behandling Kommunestyret- 24.06.2013:

Følgende representanter hadde innlegg i saken:

Marianne Hjertaas Sporan (H)
Magne Berg (Frp)
Kirsten Gjestemoen Hovda (Ap)

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak Kommunestyret- 24.06.2013:

Miljøverndepartementet skal gjennomføre en forsøksordning med etablering av snøscooterløyper gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven. Nore og Uvdal kommune sender søknad til Miljøverndepartementet om å få delta i forsøksordningen.

Det delegeres til administrasjonen v/rådmannen å utarbeide søknaden.

Dersom kommunen blir valgt ut til å delta i forsøksordningen igangsetter administrasjonen v/rådmannen prosessen med etablering av snøscooterløyper.

Rådmannens forslag til vedtak:

Miljøverndepartementet skal gjennomføre en forsøksordning med etablering av snøscooterløyper gjennom arealplanlegging etter plan- og bygningsloven. Nore og Uvdal kommune sender søknad til Miljøverndepartementet om å få delta i forsøksordningen.

Det delegeres til administrasjonen v/rådmannen å utarbeide søknaden.

Dersom kommunen blir valgt ut til å delta i forsøksordningen igangsetter administrasjonen v/rådmannen prosessen med etablering av snøscooterløyper.

Vedlegg: - MD's høringsbrev/invitasjon av 30.05.2013.